



Nuova ruota Borrani per Giulietta al Salone Auto e Moto d'Epoca di Padova

- **Borrani riporta sul mercato la Turbo Sport R1-257 Bimetallica per Alfa Romeo Giulietta**
- **Equipaggia Giulietta nelle varie versioni e Giulia dal 1955 in poi**
- **La storia delle ruote Bimetalliche**

PADOVA, 20 ottobre 2016.

Borrani Turbo Sport R1-257 Bimetallica su Alfa Romeo Giulietta

I collezionisti che dedicano sempre maggiore attenzione e cura alla loro Giulietta si scontravano col problema delle ruote originali, finora non disponibili sul mercato. In aiuto degli appassionati occorre Borrani offrendo di nuovo le Turbo Sport R1-257, dette "Bimetalliche", studiate per l'icona della casa del Biscione.

Fin dal 1955, anno in cui la vettura entrò in produzione, Alfa Romeo scelse Ruote Borrani per equipaggiare questo piccolo gioiello di eleganza, optando per Borrani Turbo Normale in acciaio. Borrani offriva poi in aftermarket le ruote Turbo nella versione Sport e Sprint, con canale in lega.

In occasione del Salone dell'Auto e Moto d'Epoca di Padova, Borrani è orgogliosa di poter offrire nuovamente ai collezionisti di Alfa Romeo Giulietta la ruota Turbo, con canale in lega leggera, disponibile con disco centrale color argento, rosso e verde. Borrani è riuscita a mantenere una promessa importante, rendendo nuovamente disponibile il ricambio originale.

Borrani Turbo Sport R1-257, realizzata basandosi sui disegni originali Borrani, è una fedele riedizione di quella progettata nel 1954, offre a tutti gli appassionati di Giulietta un'alternativa sportiva ed elegante alla ruota a disco di serie.

R1-257 da 4.50"x15 utilizza la calotta copri cerchio di serie ed è offerta anche in versione Turbo Sprint R1-546 a chiusura centrale. Il kit include i mozzi anteriori integrali, gli adattatori posteriori tipo Rudge ed i gallettoni a 2 o a 3 alette.

Tutte le ruote Turbo sono costruite con canale in lega leggera lucidato e disco centrale verniciato color argento, inoltre sono disponibili su ordinazione anche nella versione con canale da 5" e 5.50" e colorazioni personalizzate. E' possibile equipaggiare anche tutte le serie Alfa Romeo Giulia con la calotta copri cerchio corretta.

La ruota Bimetallica Borrani, oltre ad aver equipaggiato vetture fuoriserie e sportive, riesce a donare un tocco di eleganza a tutte le versioni di Alfa Romeo Giulietta e Giulia grazie al canale in lega leggera lucidato a specchio, adattabile sia ai freni a disco che a tamburo.

Le vetture in esposizione sono un'Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce prima serie del 1957 con ruote Turbo sport e uno spider del 1961 equipaggiato con le tradizionali ruote a raggi Borrani RW4554. Presentata al Salone dell'Automobile di Torino del 1955, Giulietta era l'automobile che doveva rappresentare la definitiva riscossa di Alfa Romeo e il successo non tardò ad arrivare, nello stabilimento del Portello, a Milano, ne furono costruite quasi 132.000, un numero eccezionale anche per la produzione in serie, nel boom degli anni '60.



Il nome Giulietta, affiancato ad Alfa ROMEO, strizzava romanticamente l'occhio alla tragedia Shakespeariana pur stravolgendo totalmente la sorte dei due amanti che, nel mondo delle quattro ruote, non sarebbe potuta essere più felice e longeva. Il nome Giulietta ricorre nella casa del Biscione vent'anni dopo, e poi ancora fino ai giorni nostri, come l'eco di una storia d'amore che riverbera fino al presente.

Il motore della prima versione, un 4 cilindri di 1290cm3, erogava una potenza di 50 cavalli. Nel 1957 venne presentata la versione più potente, Giulietta TI (Turismo Internazionale) con lievi modifiche estetiche, se non sul cofano che celava un motore da 65 cavalli e che portò risultati di tutto rispetto in ogni ambito delle competizioni agonistiche; rally, gare in salita, endurance e pista.

Nel Febbraio 1961, l'attrice Giulietta Masina tenne a battesimo l'esemplare 100.001 della serie "Giulietta", un traguardo ragguardevole che sancì un successo commerciale, una tecnologia all'avanguardia e il legame culturale indissolubile tra Alfa Romeo Giulietta e l'Italia.

Ruote Borrani Milano, the originals made in Italy

Dal 1922 Borrani è rinomata per le ruote a raggi che hanno equipaggiato le più prestigiose vetture al mondo, siano esse di lusso, sportive o da competizione. Anche negli anni difficili in cui il mondo delle competizioni cercava valide alternative alle ruote a raggi, una nutrita schiera di costruttori si rivolgeva a Borrani equipaggiando le vetture con ruote dai nomi CABO, TURBO e DIAL, sinonimi della più alta qualità artigianale.

Nel primissimo dopoguerra Borrani creò una nuova linea di ruote a disco chiamate "CABO", dalle iniziali del fondatore, destinate alle vetture fuoriserie. Disponibili con o senza chiusura centrale e canale in lega, si distinguevano per le 5 finestre a feritoia che permettevano una miglior ventilazione dei freni.

Dieci anni dopo, nel 1955, le ruote CABO subiscono il restyling delle finestre di ventilazione che le contraddistinguono e che prenderanno il nome di "Turbo". Da 5 le feritoie passano a 10 con la classica forma ovale. Le Turbo venivano proposte nelle versioni: Normale con canale in acciaio, Sport con canale in lega leggera e Sprint con canale in lega e chiusura centrale a gallettone.

La ruota R1-257 fu progettata il 17 Settembre 1954, proprio nel periodo di transizione da CABO a Turbo, nata come RD3099 della serie CABO, venne rinominata l'anno seguente proprio per la commercializzazione della nuova Alfa Romeo Giulietta. Giulietta montava come primo equipaggiamento montava la ruota Turbo normale, le altre versioni erano offerte come opzionali. Nel 1956 la ruota "Turbo Sport" con bordo lucido costava ben 12.000 Lire contro le 7.000 Lire della versione di serie.

Salone Auto e Moto d'Epoca di Padova, padiglione 1

Embargo: immediato
Contatto: Borrani Media Communications: Emanuele Bedetti
press@ruoteborrani.com
Tel.: +39.346.122.0490